

Blaricum, 15 maart 2011

Betreft: Bespaar direct 24 miljoen!

Aan de Leden van de Provinciale Staten van Noord-Holland

Geachte Dames en Heren,

De Blaricumse politiek en bewoners hebben de handen ineengeslagen en richten zich in een unieke samenstelling tot u. In deze tijd, waarin bezuinigingen de boventoon voeren, bieden wij u de mogelijkheid om per direct

24 miljoen euro te besparen!

Wij roepen u op om de plannen voor een vrije busbaan in Blaricum als onderdeel van de hoogwaardige busverbinding (HOV in 't Gooi) tussen Amsterdam-Huizen-Hilversum te schrappen. In het vervolg van deze brief stellen wij dat dit project

- 1) een verspilling van belastinggeld is
- 2) geen draagvlak heeft en enorme weerstand oproept
- 3) geen concrete verbetering oplevert.

Deze brief is een gezamenlijk initiatief van de voltallige Blaricumse Gemeenteraad (VVD, Hart voor Blaricum, De Blaricumse Partij, D66, PvdA en CDA) en de bewoners, verenigd in en vertegenwoordigd door de informele Belangenvereniging Blaricum Bijvanck, de vereniging "Geen weg door het Bijvanckpark", de sportverenigingen Blaricum/Huizen en diverse andere belanghebbenden van de gemeente Blaricum. Een historische samenstelling, waarbij politiek en bewoners eenduidig opkomen voor de lokale belangen. HOV is een onderwerp dat de gemoederen in Blaricum dagelijks enorm bezighoudt.

Verspilling van belastinggeld in tijden van bezuiniging

Door het schrappen van de vrije busbaan in Huizen en Blaricum en de bus te laten meerijden over de bestaande 2/4-baansweg komt 24 miljoen euro ter beschikking. Het overgrote deel van het tracé van de HOV in 't Gooi zal ook gebruikmaken van het huidige wegennet.

Weerstand bij bewoner en politiek

Er is enorme weerstand tegen de aanleg van vrije busbanen in welke variant dan ook bij zowel politiek als bewoners van Blaricum:

- Met de aanleg van vrij liggende busbanen in Blaricum over Merk en Randweg worden zowel de Blaricumse wijken Bijvanck als de wijk (in aanbouw) Blaricummeermeent door de komst van een 6/7- baansweg volledig afgesneden van Blaricum "oude dorp". Hierdoor dreigen er grote gevaren voor jonge kinderen en scholieren bij de dagelijkse oversteek van deze 6/7 rijbanen op weg naar (middelbare) school en sportvereniging. Bovendien worden de in- en uitgang van de Bijvanck, zeker in de spits, ernstig bemoeilijkt;
- Met de aanleg van vrij liggende busbanen in Blaricum aan de noordzijde van de Bijvanck worden de wijken Bijvanck en Blaricummeermeent volledig van elkaar afgesneden en zullen tal van voetgangers-/fietsverbindingen als mede de zorgroute voor minder validen doorsneden worden. Daarnaast zal er een uiterst onveilige situatie ontstaan voor de gebruikers (met name jeugd) van de aangrenzende atletiekvereniging en de twee tennisverenigingen;
- De bereikbaarheid van haltes wordt slecht, de fijnmazigheid van het huidige netwerk wordt ernstig aangetast waardoor vooral ouderen en gehandicapten hier alleen maar op achteruitgaan;
- Het groen wordt door deze inpassing ernstig beperkt en de aanblik van deze woonomgeving enorm aangetast; een metropoolachtige entree van de gemeente Blaricum verhoudt zich op geen enkele manier tot de kleinschaligheid van ons dorp en haar omgeving.

HOV in 't Gooi biedt geen oplossing

Op het gehele tracé Amsterdam-Huizen-Hilversum worden de echte knelpunten niet opgelost: op de A1, A27, de Crailloseweg/Huizen en door de kern van Huizen rijdt de bus ook gewoon met het verkeer mee. Blaricum wordt gebruikt als poging om aan de HOV criteria te kunnen voldoen. Na de vrije busbanen in Blaricum komt de bus direct terecht op de meerijldvariant door Huizen (richting Amsterdam) of op de A27 (richting Hilversum). De tijdsbesparing door vrije busbanen in Blaricum (een traject van 1,6 kilometer) is een halve tot anderhalve minuut maximaal; omgerekend dus 16 miljoen euro per minuut.

Blaricum niet tegen HOV, wel tegen deze plannen

HOV in Blaricum is oké, wanneer schone bussen meerijden over het meest gunstige tracé en gebruikmaken van de huidige infrastructuur. Eventueel uitgebreid met een verkeerslichtbeïnvloedingssysteem en met behoud van de huidige fijnmazige buslijn naar de enige HOV bushalte in Blaricum met een acceptabel busstation en een kleinschalige P&R voorziening op het huidige carpoolterrein.

Samen sterk, met uw steun!

Politiek en bewoners hebben de handen ineen geslagen om met één stem een oproep te doen: wij vragen uw aandacht en bijdrage om dit project van vrije busbanen in Blaricum te stoppen. Het alternatief is namelijk zo simpel: laat de bus meerijden over het bestaande asfalt.

Sterker nog, per 1 juli van dit jaar zal de bedoelde HOV-lijn, buslijn 320, tussen Amsterdam, Huizen, Blaricum en Hilversum over het bestaande asfalt gaan rijden. Een unieke kans om tegen minimale investering concreet ervaring op te doen.

Hoogachtend,

Fractievoorzitters:

Namens VVD Blaricum:	de heer R. van Vegten
Namens Hart voor Blaricum:	mevrouw C. Bölger-Schoenmakers
Namens De Blaricumse Partij:	mevrouw E.J.M. Boersen-de Jong
Namens D66 Blaricum:	mevrouw M.G. Bakker
Namens PvdA Blaricum:	mevrouw C.M. van den Berg
Namens CDA Blaricum:	mevrouw P.A.M. Poolman Simons-Vos

Namens de vereniging "Geen weg door het Bijvanckpark"	de heer W. Pel
Namens de Atletiekvereniging Zuidwal, de tennisverenigingen Huizen en Bijvanck en bewoners van Bijvanck Noord/Oost	de heer C. Koren
Namens de informele Belangenvereniging Blaricum Bijvanck	de heer R. Velu

cc.: zie bijlage

Bijlage:

cc: Minister-president, de heer M. Rutte
Minister van Infrastructuur en Milieu, mw. M. Schultz van Haegen-Maas
Gedeputeerde van de Provincie Noord-Holland, mw. E. Post
De Colleges van Burgemeester en Wethouders van Blaricum, Eemnes, Laren en Huizen
De Gemeenteraden van Eemnes, Laren en Huizen
Lokale pers en media