

Adviesrapport

Uitkomsten van de schouw

Oude dorp Blaricum

18 november 2013

Rapport opgesteld door: Regionale Schouwgroep Toegankelijkheid Gooi en Vechtstreek
Schouw in samenwerking met: WMO raad Blaricum en Gemeente Blaricum

Dhr. Joost Grasso (voorzitter Regionale Schouwgroep)
Mw. Henny Melse (administratie en verslag)
Mw. Ellen Broens (rolstoel)
Mw. Jane Lubbers (ondersteuning)
Mw. Wil Furrer (ouderenbond)
Dhr. Joop Sanders (blind met hond en stok)
Mw. Heiltje Stuurwold (Regionale Schouwgroep, fotograaf)
Mw. Annemarie van Voorst (bestuur Regionale Schouwgroep)
Dhr. Bert Wester (blind en stok)
Mw. Sandra Zwagerman (bestuur Regionale Schouwgroep, rolstoel en fotograaf)

Dhr. J. Rip (WMO raad Blaricum, voorzitter)
Mw. Margot Cornelis (WMO raad Blaricum)
Dhr. Rienk Harkema (WMO raad Blaricum)
Mw. Gusta Sluiters (WMO raad Blaricum)

Dhr. Bastiaan Heerschop (gemeente Blaricum)
Mw. Ineke de Joode (wethouder gemeente Blaricum)
Mw. Lia de Ridder (wethouder gemeente Blaricum)

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met:

Mw. Annemarie van Voorst (a.vanvoorst@hccnet.nl)
Mw. Sandra Zwagerman (sandra@toegankelijkheidgenv.nl)



Algemene informatie

Datum van de schouw:	18 november 2013
Dag van de schouw:	Maandag
Tijdstip van de schouw:	15.00 – 17.00 uur
Weersomstandigheden:	Licht bewolkt en het laatste half uur schemerig (Veel bladeren op stoepen en wegen)
Route die geschouwd is:	Vanuit het dorpshuis de Blaercom Schoolstraat, Middenweg, (Noordwestkant) ri Dorpsstraat, kruising Dorpsstraat/Middenweg/Angerechtsweg/(Burg Heerschopweg), Dorpsstraat (Noordoostkant) ri Torenlaan, oversteek Meentweg, Huizerweg Noordoostkant tot kruising Huizerweg/Bergweg/Naarderweg, terug Huizerweg Zuidoostkant tot Torenlaan, Torenlaan Noordwestkant tot aan Bussummerweg, overkant Torenlaan terug naar de Blaercom, Schoolstraat.
Aantal registratiepunten:	27. Voor een inhoudelijke samenvatting: zie volgende pagina
Bijzonderheden:	Het oude Dorp van Blaricum heeft nog veel mooie historische kenmerken. De verouderde bestrating en inrichting brengt voor mensen met een beperking helaas extra veel problemen met zich mee. Daarnaast vormen verkeerd geparkeerde auto's regelmatig een probleem, maar ook slechte bereikbaarheid van Gehandicaptenparkeerplaatsen
Prioriteiten	Doel van deze schouw is de gemeente kennis te laten nemen van de hindernissen, die mensen met een handicap zoal tegenkomen in hun dorp. Inzicht in deze problemen is noodzakelijk om de juiste beslissingen te kunnen nemen over de inrichting van de openbare ruimte. Richtinggevend daarbij kan zijn het maken van voor mensen met een beperking veilige en bruikbare routes. Deze routes moeten een logische verbinding vormen tussen de winkels en openbare gebouwen, (dorpshuis, historische kring, kerken, het Stadhuis) en voorzieningen (gehandicaptenparkeerplaatsen en aangepaste bushaltes), maar ook de nabijgelegen Torenhof.
Richtlijnen:	In het rapport is gebruik gemaakt van de richtlijnen in het Handboek voor Toegankelijkheid (Maarten Wijk, 6 ^e druk, 2008) en de Richtlijnen tactiele routegeleiding voor mensen met een visuele beperking (2013), die bij het Projectbureau Toegankelijkheid zijn te downloaden.

Samenvatting van het soort Probleempunten	In de huidige situatie heeft vrijwel elk voetpad obstakels, zoals het ontbreken van afritten, te steile afritten en smalle doorgangen. Daarnaast ontbreekt er op essentiële punten routegeleiding voor mensen met een visuele beperking. Wat de schouwgroep is tegengekomen: - Veel onveilige voetpaden; groot aantal te smalle stoepen, ongeschikt voor rollator, rolstoel of scootmobiel; - Op diverse plaatsen zijn in de bestrating van voetpaden grote gleuven ontstaan. Hierin blijven wielen van rolstoelen en rollators makkelijk steken en worden scootmobielen wankel. Voor blinden en slechtzienden is er een gevaar voor struikelen of vallen. - geen op- en afritten voor rollator, rolstoel of scootmobiel tegenover elkaar, waardoor deze gedwongen worden lange stukken over de rijbaan te rijden; - te steile afritten met name op de drukke Huizerweg en het onoverzichtelijke kruispunt Middenweg/Dorpstraat/Angerechtsweg; - onregelmatig wegoppervlak; onregelmatige bestrating door keien e.d. - onvoldoende handhaving regelgeving (geparkeerde auto's, fietsrekken op stoep en overhangend groen) - Het ontbreken van routegeleiding naar en waarschuwingsmarkeringen voor de zebrapaden t.b.v. mensen met een visuele beperking. Ook troffen wij nergens voetgangerslichten met rateltickers aan. In de navolgende pagina's worden aan de hand van foto's en beschrijvingen de probleempunten getoond. In de beschrijvingen wordt gebruik gemaakt van de categorieën, observatiepunten en knelpunten zoals deze in de door ons gebruikte methode worden gehanteerd.
--	---



Positieve punten

Positieve punten m.b.t. de toe- en doorgankelijkheid en bruikbaarheid

Wat:	Waarom:	Locatie:
Parkeren	Goede tekst: <i>"als u mijn plaats neemt, neem dan ook mijn handicap"</i>	- Bij de Blaercom - Huizerweg
Zebrapaden op verkeersdrempels	Op deze wijze is de oversteek gelijkvloers; dat is positief voor rolstoelers en mensen met een rollator. Daarnaast vergroot het aanbrengen van de zebrapaden op een verkeersdrempel voor alle voetgangers, en voor mensen met een beperking in het bijzonder, de veiligheid, omdat de snelheid van de auto's hierdoor wordt afgeremd.	De Huizerweg, bij de Meentweg en de Bergweg.

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Schoolstraat, kant 'De Blaercom'	
Knelpunt:	Registratienummer:	1
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Vrije doorgang van de stoep Onvoldoende draairuimte
	Knelpunt:	Doorgang is te smal; geparkeerde auto belemmerd doorgang op de stoep
Toelichting:	Wat:	Het is niet of nauwelijks mogelijk de route te vervolgen, doordat de doorgang te smal is. Men kan elkaar niet passeren. Het is niet mogelijk om te draaien. Geen plek in zicht waar gedraaid kan worden
	Voor wie:	Rolstoelen en rollators en blinden met geleidehonden
	Waarom:	Stoepbreedte te smal
	Afmeting:	75 cm
Foto: 		
Richtlijnen	Vrije breedte doorlopende route > 1800 mm. Handboek voor Toegankelijkheid (HvT)	
Advies/Aanbeveling	Handhaving parkeren en overhangend groen	

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Schoolstraat, Dorpsstraat en Huizerweg	
Knelpunt:	Registratie nummer:	2
	Categorie:	ALGEMEEN PUNT
	Observatie punt:	Overig
	Knelpunt:	Onvoldoende veilige, bruikbare invaliden parkeerruimte
Toelichting	Wat:	Op onze route zagen wij: - 1 invalidenparkeerplaats bij Blaercom, - 1 op de Huizerweg bij Albert Heijn - 1 aan de overkant tegenover het Kruidvat in de Dorpsstraat
	Voor wie:	Invaliden
	Waarom:	Blaricum is een autorijk dorp; 't Gooi is een vergrijzend gebied, waarmee men nu al rekening moet houden. Meer mensen zullen in de toekomst een invalidenparkeerkaart bezitten. Achter de Albert Heijn parkeren is niet wenselijk wegens de drukte. Met een rolstoel over een parkeerplaats van die omvang in die drukte rollen is gevaarlijk omdat men niet gezien wordt. Zie verder ook registratienummer 11, 12.
		

RICHTLIJN	2% van het aantal plaatsen moet een Algemene Gehandicapten Parkeerplaats zijn (HvT)
ADVIES	In verband met druk autoverkeer en vergrijzing in het Gooi is aanpassing en handhaving van 2% gewenst

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Schoolstraat / Middenweg	
Knelpunt:	Registratienummer:	3
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Vrije doorgang
	Knelpunt:	Doorgang is te smal Obstakels in de hoogte
Toelichting:	Wat:	Het is niet of nauwelijks mogelijk om de route te vervolgen, doordat de doorgang te smal en er te veel overhangend groen is. Het is niet mogelijk elkaar te passeren of er moet gebruik worden gemaakt van de rijbaan. Er is geen keerruimte
	Voor wie:	Rolstoelers, rollators, blinden en slechtzienden.
	Waarom:	Onveilig. Men moet via de rijbaan z'n weg vervolgen i.v.m. te veel overhangend groen.



RICHTLIJN	Vrije breedte doorlopende route > 1800 mm (HvT) Keerruimte: > 2100 x 2100 mm op logische plaatsen (HvT)
ADVIES	Handhaving stoepbreedte (knippen overhangend groen) en parkeerregels

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Middenweg / Dorpsstraat	
Knelpunt:	Registratienummer:	4, 5, 6, 7
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Trottoirafrit
	Knelpunt:	- Trottoirafrit ontbreekt - Trottoirafrit is te steil
Toelichting:	Wat:	Het is niet of nauwelijks mogelijk om het trottoir op of af te komen, omdat er aan de ene kant van de weg geen trottoirafrit is. Aan de andere kant is wel een op/afrit, maar deze zijn op de hier genoemde locaties allemaal te steil.
	Voor wie:	Rolstoelen, rollators en scootmobielen.
	Waarom:	Men kan de stoep niet op en moet weg vervolgen via de rijbaan. Dit veroorzaakt opstoppen in het verkeer, en levert gevaarlijke situaties op. Op deze kruising kan men niet oversteken. De hier gelegen winkels en horecagelegenheden zijn hierdoor ook niet bereikbaar.
   Middenweg / Dorpsstraat (bij Blaer) Middenweg tegenover Blaer		



Overzichtsfoto vanaf Middenweg



Overzichtsfoto vanaf Dorpsstraat



RICHTLIJN	Op- en afritten mogen niet steiler zijn dan 1:10 (10%) en minimaal 1,2 m breed, horizontaal voetpad (HvT)
ADVIES	Hellingshoek verbeteren en rechte oversteekmogelijkheid maken. Bij voorkeur een of meer verhoogde oversteeken.

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Bocht Dorpsstraat bij de boekhandel	
Knelpunt:	Registratienummer:	8
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Vrije doorgang
	Knelpunt:	1. Doorgang is te smal 2. Obstakels op de weg 3. Geen draaimogelijkheid
	Wat:	1. Het is niet mogelijk de route te vervolgen. Het is te smal (2,5 tegel). 2. Er zijn twee obstakels op de stoep, nl een grote kei en een paal. 3. Men kan niet uitwijken naar de weg, want er is geen afrit.
	Voor wie:	Rolstoelen en rollators
	Waarom:	Zeer gevaarlijk. Men kan de weg niet vervolgen, elkaar niet passeren en/of keren.
	Afmeting:	2,5 tegel (75 cm) is te smal
Foto's: A8		
		
RICHTLIJN	Vrije breedte doorlopende route > 1800 mm (HvT) Keerruimte: > 2100 x 2100 mm op logische plaatsen (HvT) Zie voor normen op-/afritten reg. nr 4,5,6,7,	
ADVIES	Verbreden trottoir en weghalen obstakels (of aanbrengen van op-/afrit)	

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Angerechtsweg	
Knelpunt:	Registratienummer:	9
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Vrije doorgang Draairuimte Wegoppervlak Trottoirafrit
	Knelpunt:	1. Doorgang is te smal; obstakels in de weg 2. Onvoldoende draairuimte 3. Onregelmatig wegoppervlak 4. Geen afrit
Toelichting:	Wat:	Trottoir loopt dood. Grote steen en paal blokkeren het trottoir Geen afrit aanwezig om op de weg te komen
	Voor wie:	Rolstoelen, rollators en scootmobielen
	Waarom:	Het is niet mogelijk de weg te vervolgen vanwege de steen en de paal en ook door het ontbreken van een op/afrit. Zeer gevaarlijk, want men moet hier over de rijbaan met het drukke verkeer. De winkels zijn daar niet bereikbaar.
Foto's:		
  Einde van de stoep		
RICHTLIJN	Vrije breedte doorlopende route > 1800 mm (HvT) Keerruimte: > 2100 x 2100 mm op logische plaatsen (HvT) Zie voor normen op-/afritten reg. nr 4,5,6,7,	
ADVIES	Aanbrengen afrit volgens normen en trottoir verbreden	

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Hoek Burgemeester Heerschopweg / Dorpsstraat	
Knelpunt:	Registratienummer:	10
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Trottoirafrit
	Knelpunt:	Trottoirafrit ontbreekt
Toelichting:	Wat:	Niet mogelijk het trottoir op of af te komen
	Voor wie:	Rolstoelen en rollators, scootmobielen
	Waarom:	Men kan de weg niet vervolgen en zal ook hier van de rijbaan gebruik moeten maken
Foto's:		
 		
RICHTLIJN	Zie voor normen op-/afritten reg. nr 4,5,6,7	
ADVIES	Nieuwe afrit aanbrengen	

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Afrít bij het Kruidvat, Dorpsstraat (11) Geen afrít tegenover invalidenparkeerplaats bij Makelaar JSR	
Knelpunt:	Registratienummer:	11, 12
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Trottoirafrit
	Knelpunt:	Geen afrít tegenover de enige invaliden parkeerplek Positie van de aanwezige afrít op verkeerde locatie en deze is ook te steil
Toelichting:	Wat:	Geen rechte oversteek naar parkeerplaats. Aanwezige afrít te steil
	Voor wie:	Rolstoelen en rollators, scootmobielen
	Waarom:	De invaliden parkeerplek kan alleen bereikt worden door de weg schuin over te steken. Gezien het vele hard rijdende verkeer en de steile afrít een onveilige situatie

Foto's:





RICHTLIJN	HvT, Zie voor normen op-/afritten reg. nr 4,5,6,7
ADVIES	Verplaatsen van afrit. Een nieuwe afrit recht tegenover de invalidenparkeerplaats. Aanwezige afrit minder steil maken.

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Hoek Dorpsstraat/Meentweg en hoek Huizerweg/Meentweg (m.a.w.: oversteek Meentweg ter hoogte van de Dorpsstraat en de Huizerweg)	
Knelpunt:	Registratienummer:	13
	Categorie:	Oversteekplaatsen
	Observatiepunt:	Trottoirafritten
	Knelpunt:	- Trottoir afritten liggen niet tegenover elkaar - Trottoir afrit is te steil
Toelichting:	Wat:	Het is niet mogelijk het trottoir op te komen
	Voor wie:	Rolstoelen en rollators
	Waarom:	Er ontbreekt een trottoirafrit De steile trottoirafrit kan niet worden gebruikt door rolstoelen en rollators, scootmobielen

Foto's:





RICHTLIJN	HvT, Zie voor normen op-/afritten reg. nr 4,5,6,7,
ADVIES	Trottoirafritten tegenover elkaar plaatsen met de goede afmetingen en hellingshoek.

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Oversteekplaats over de Huizerweg bij studio Erik Gutter. (bij de Meentweg)	
Knelpunt:	Registratienummer:	14
	Categorie:	Oversteekplaatsen
	Observatiepunt:	Routegeleiding
	Knelpunt:	- Gids-/geleidelijn ontbreekt en is onvoldoende waarneembaar - Waarschuwingsmarkering ontbreekt of is onvoldoende waarneembaar
Toelichting:	Wat:	Er liggen geen geleidelijnen (ribbeltegels) vanaf het looppad naar het zebrapad; de ouderwetse golfreflextegels die over de breedte van het pad te dicht voor het zebrapad liggen voldoen niet als waarschuwingsmarkering. Noppentegels zijn nu de standaard.
	Voor wie:	Voor blinden en slechtzienden.
	Waarom:	Men kan de oversteek niet vinden en er wordt niet adequaat gewaarschuwd voor het betreden van de straat. Zeer onveilig.
Foto's:   		
RICHTLIJN	Richtlijnen tactiele routegeleiding voor mensen met een visuele beperking	
ADVIES	Geleidelijnen aanbrengen volgens de huidige Europese norm	

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Huizerweg (bij AH en IJssalon) en Achterom (ri parkeren AH)	
Knelpunt:	Registratienummer:	15 / 16
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	- Trottoirafrit (foto 15) - Vrije Doorgang (foto 16 en andere 2 foto's)
	Knelpunt:	- Trottoirafrit te steil - Het is niet of nauwelijks mogelijk de route te vervolgen.
Toelichting:	Wat:	Het is niet of nauwelijks mogelijk de route te vervolgen omdat er kratten op de stoep staan, een boom, fietsrekken, fietsers en scooters. Fietsrekken zijn dusdanig geplaatst dat deze belemmeringen veroorzaken
	Voor wie:	Rolstoelen en rollators, scootmobielen Blinden en slechtzienden
	Waarom:	Gevaarlijk, rolstoelers en rollators en scootmobielen kunnen er niet langs, slechtzienden en blinden kunnen zich hier slecht oriënteren en struikelen

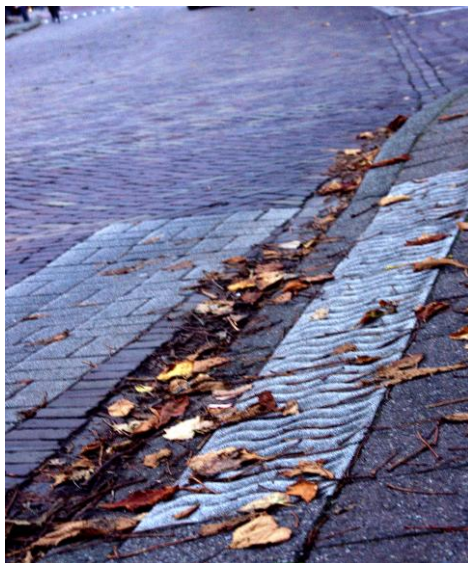
Foto's:



RICHTLIJN	Vrije breedte doorlopende route > 1800 mm (HvT) Keerruimte: > 2100 x 2100 mm op logische plaatsen (HvT), Zie voor normen op-/afritten reg. nr 4,5,6,7
ADVIES	Rekken zo plaatsen dat fietsen niet de stoepen blokkeren. Handhaving van de vrije doorgangen. Trottoirafrit minder steil maken.

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Op de Huizerweg bij IJssalon "De Hoop"	
Knelpunt:	Registratienummer:	17
	Categorie:	Oversteekplaatsen
	Observatiepunt:	Routegeleiding
	Knelpunt:	Gids-/geleidelijn ontbreekt en is onvoldoende waarneembaar
Toelichting:	Wat:	Er liggen geen toeleidende geleidelijnen (ribbeltegels) naar het zebrapad en de ouderwetse golfreflextegels die voor het zebrapad liggen voldoen niet als waarschuwingsmarkering. Noppentegels zijn nu de standaard.
	Voor wie:	Blinden en slechtzienden
	Waarom:	Er kunnen zeer gevaarlijke situaties ontstaan



RICHTLIJN	Richtlijn tactiele routegeleiding voor mensen met een visuele beperking
ADVIES	Aan beide zijden van de Huizerweg geleidelijnen die leiden naar oversteekplaats en waarschuwingsmarkering van noppentegels aanbrengen

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Huizerweg: oversteek Langeweg	
Knelpunt:	Registratienummer:	18
	Categorie:	Oversteekplaatsen
	Observatiepunt:	Trottoirafritten
	Knelpunt:	Trottoirafrit ontbreekt
Toelichting:	Wat:	Aan beide zijden van de Langeweg ontbreekt een trottoirafrit
	Voor wie:	Mensen in een rolstoel (en scootmobiel) en mensen met een rollator
	Waarom:	Het is niet mogelijk het trottoir op te komen of af te gaan, waardoor men de route niet kan vervolgen
	Afmeting:	Hoogteverschil (> 2 cm) tussen straat en trottoir is te groot.



RICHTLIJN	HvT, zie voor normen op-/afritten reg. nr 4,5,6,7
ADVIES	Aan beide kanten op-/afritten aanbrengen

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Kruising Naarderweg - Huizerweg - Bergweg (Bellevue Restaurant)	
Knelpunt:	Registratienummer:	19
	Categorie:	- Oversteekplaatsen - Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	- Routegeleiding - Vrije doorgang
	Knelpunt:	- Gids/geleidelijn ontbreekt of is onvoldoende waarneembaar - Waarschuwingsmarkering ontbreekt of is onvoldoende waarneembaar - Obstakels op de weg
Toelichting:	Wat:	- Er liggen op beide trottoirs geen toeleidende geleidelijnen (ribbeltegels) naar het zebrapad en geen waarschuwingsmarkering (noppentegels) aan de rand van het trottoir voor het zebrapad - Fietsrek op de stoep
	Voor wie:	Fietsenrek is een obstakel voor blinden en slechtzienden, rolstoelers, scootmobielen en ouders met kinderwagens, eigenlijk voor iedereen. Ontbreken van routegeleiding is voor blinden en slechtzienden een probleem
	Waarom:	Men kan als dit rek gebruikt wordt voor fietsen de weg niet vervolgen, de gehele hoek raakt geblokkeerd; door het ontbreken van de geleidelijnen en de waarschuwingsmarkeringen kunnen blinden en slechtzienden hier niet veilig oversteken



Foto's:



RICHTLIJN	Vrije breedte doorlopende route > 1800 mm (HvT) Keerruimte: > 2100 x 2100 mm op logische plaatsen (HvT) Richtlijnen routegeleiding
ADVIES	Handhaving en vergunningen Aanbrengen van routegeleiding (zie ook de nrs 14 en 17)

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Kruispunt Achterom / Huizerweg (zuid-westkant)	
Knelpunt:	Registratienummer:	20
	Categorie:	- Voetpaden, trottoirs en winkelstraten - Oversteekplaatsen
	Observatiepunt:	- vrije doorgang - trottoirafrit
	Knelpunt:	- doorgang is te smal - onvoldoende draairuimte - obstakels in de hoogte - afrit ontbreekt
Toelichting	Wat:	Paal belemmert de doorgang, men kan takken in het gezicht krijgen. Men kan de stoep niet op of af en daardoor de route niet vervolgen.
	Voor wie:	Rolstoelers en rollators, scootmobielen, blinden en slechtzienden
	Waarom:	Men kan elkaar niet passeren (Zie foto) De weg kan niet vervolgd worden. Blinden en slechtzienden zullen de overhangende takken niet waarnemen
Foto's:		
 		
RICHTLIJN	Vrije breedte doorlopende route > 1800 mm (HvT) Keerruimte: > 2100 x 2100 mm op logische plaatsen (HvT)	
ADVIES	Afrit aanbrengen volgens HvT, regels overhangend groen handhaven	

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Hoek Torenlaan / Binnendoor bij Bakkerij Wassenaar	
Knelpunt:	Registratienummer:	21
	Categorie:	Oversteekplaatsen
	Observatiepunt:	Trottoirafrit
	Knelpunt:	Trottoirafrit is te steil
Toelichting:	Wat:	Afrit voldoet niet
	Voor wie:	Rolstoelen en rollators, scootmobielen
	Waarom:	Men kan niet op veilige wijze de stoep verlaten om over te steken i.v.m. te steile afrit.
Foto's  		
RICHTLIJN	HvT Hellingshoek trottoirafritten $\leq 1:10$	
ADVIES	afrit aanpassen	

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Torenlaan hoek Achterom (bij voormalige Biologische Landwinkel)	
Knelpunt:	Registratienummer:	22
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Vrije Doorgang
	Knelpunt:	Obstakels op de weg
Toelichting:	Wat:	Auto
	Voor wie:	Iedereen; rolstoelers, mensen met een rollator en blinden en slechtzienden in het bijzonder
	Waarom:	Geen doorgang, doordat er parkeerplaatsen op het trottoir zijn aangebracht

Foto's:



RICHTLIJN	
ADVIES	Bij herinrichting ten behoeve van toegankelijkheid voor mensen met beperking de inzet van ervaringsdeskundigheid inzetten!

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie	Torenlaan (noordzijde) bij stenen muur, tegenover hoek Verbindingsweg	
Knelpunt:	Registratienummer:	23
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Wegoppervlak Routegeleiding
	Knelpunt:	Onregelmatig wegoppervlak en onverhard wegoppervlak Gids-/geleidelijn ontbreekt of is onvoldoende waarneembaar
Toelichting:	Wat:	'Goot' van 40 cm breed en 10 cm diep tussen de stoep en de natuurlijke gidslijn (de muur)
	Voor wie:	Blinden en visueel gehandicapten
	Waarom:	Men kan de weg niet vervolgen: door de 'goot' ontstaat er een probleem met de oriëntatie en is er gevaar voor struikelen en vallen

Foto

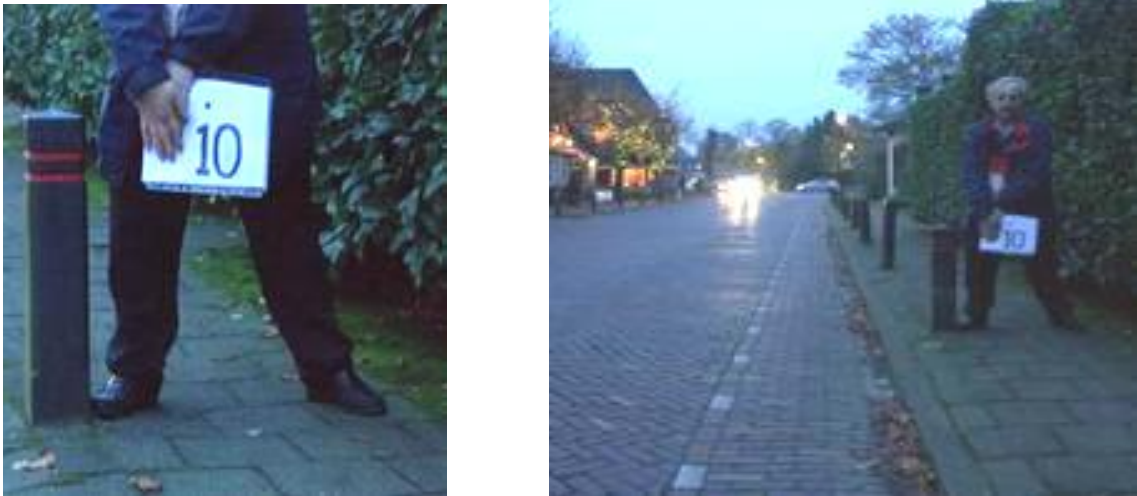


RICHTLIJN	Maaswijdte sleuven en rooster < 20 mm (HvT)
ADVIES	Het probleem zou opgelost kunnen worden door de 'goot' met tegels of klinkers te verharden tot gelijk niveau met het trottoir of evt. door een hek te plaatsen.

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	1. Torenlaan / Verbindingsweg 2. Torenlaan / Raadhuisstraat	
Knelpunt:	Registratienummer:	24 en 25
	Categorie:	Oversteekplaatsen Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Trottoirafrit
	Knelpunt:	Trottoirafrit ontbreekt
Toelichting:	Wat:	Te hoge stoeprand
	Voor wie:	Rolstoelen, rollators en scootmobielen
	Waarom:	Niet of nauwelijks mogelijk het trottoir op of af te komen omdat er geen trottoirafrit is
Fotos		
		
RICHTLIJN	HvT, zie voor normen 4,5,6,7	
ADVIES	Aanbrengen trottoirafritten	

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	De gehele Torenlaan aan de zuidzijde	
Knelpunt:	Registratienummer:	26 (foto 10)
	Categorie:	Voetpaden, trottoirs en winkelstraten
	Observatiepunt:	Vrije doorgang
	Knelpunt:	1. Stoepen te smal 2. Obstakels op de weg
Toelichting:	Wat:	1. Men kan de route niet vervolgen, doorgang te smal, kan niet keren of elkaar passeren. 2. Paaltjes blokkeren de stoepen
	Voor wie:	Rolstoelen en rollators, scootmobielen
	Waarom:	Te smalle stoepen en paaltjes blokkeren de stoepen.
Foto's:		
		
RICHTLIJN	Vrije breedte doorlopende route > 1800 mm (HvT) Keerruimte: > 2100 x 2100 mm op logische plaatsen (HvT)	
ADVIES	Verbreden stoep, handhaving groenvoorziening	

Knelpunten

Datum schouw:	18 november 2013	
Straat / Locatie:	Dorpshuis de Blaercom - Schoolstraat	
Knelpunt:	Registratienummer:	27
	Categorie:	Oversteekplaatsen Stoepen
	Observatiepunt:	Trottoirafrit Vrije doorgang
	Knelpunt:	Doorgang is te smal Onvoldoende draairuimte Trottoirafrit ontbreekt
Toelichting:	Wat:	GEEN OVERSTEEK MOGELIJKHEID BIJ DE BLAERCOM EN DE TEGENOVER GELEGEN SLAGER! Vanaf de kant van de slager moet men omrijden en schuin oversteken om bij invalidenparkeerplaats en oprit bij Blaercom te komen
	Voor wie:	Rolstoelgebruikers en rollators, scootmobielen
	Waarom:	De bocht om van de stoep af te komen is zeker voor minder wendbare grotere en elektrische rolstoelen en scootmobielen te krap.



rechts afrit voorbij slagerij



rechts ingang Blaercom

RICHTLIJN	HvT
ADVIES	Afrit maken recht tegenover ingang Blaercom

