

Parkeren in het kort 1997-2016

27 november 1997

- De BOV doet weer een oproep naar de ondernemers om hun personeel zoveel mogelijk op het Oranjeweitje/ Bellevue te laten parkeren.

6 oktober 1998

- **Overleg tussen gemeente en de BOV. Over het invoeren van een blauwe zone wordt weer overleg gevoerd.** Gevraagd wordt om te onderzoeken het parkeerterrein bij Bellevue uit te breiden zodat (personeel van) ondernemers daar kunnen parkeren zodat er ruimte bij de winkels ontstaat. Ook wordt er gesproken over ondergrondse parkeergarages en de kosten daarvan. Bij de school is immers wel een parkeergarage.

12 juli 1999

- De BOV stuurt een brief naar wethouder Boersen met daarin een tekening hoe een evt. Blauwe zone zou kunnen worden ingetekend. Tevens een aantal ideeën om extra parkeerruimte te creëren bij de winkels.

29 november 1999

- De BOV stuurt een brief naar gemeente met daarin de tekening voor blauwe zone + een tekening met een voorstel een 30 km zone te maken in het dorp.

December 1999

- AH stopt briefjes onder ruitenwissers van lang parkeerders met het verzoek de parkeerplaats in het vervolg vrij te houden voor winkelend publiek.

29 februari 2000

- **De gemeente heeft een brief gestuurd naar de BOV om een kentekenonderzoek uit te voeren om definitief een besluit te nemen over een blauwe zone.**

19 februari 2002

- De gemeente heeft aangegeven dat zij geen blauwe zone willen. De BOV heeft gevraagd om extra parkeerruimte bij Bellevue. De Gemeente denkt hierover na en geeft 9 maart 2002 uitslag.

22 april 2003

- Herinnering naar Mw. Boersen en politie inz. parkeerproblemen.

22 april 2003

- **De BOV denkt eraan een advocaat in te schakelen als de gemeente niet reageert.**

Januari 2007

- Vaststellen raad verkeerscirculatieplan.

Juni 2007

- **AH is verbouwd. Na de verbouwing mag er van de gemeente niet meer in de bermen rondom de AH worden geparkeerd. Hierdoor zijn er nog minder parkeerplaatsen (-15) beschikbaar voor klanten.**

Juli 2007

Klantenenquête AH, "Het is een drama om in Blaricum te parkeren. Iedereen praat erover. Ik ga daardoor steeds vaker naar Laren en dat vindt ik na 15 jaar eigenlijk jammer".

28 juni 2007

- Brief verstuurd door de BOV naar de gemeenteraad. Commentaar op het ontwerp bestemmingsplan dorp van 22 mei 2007. In de brief de vraag de terreinen Bellevue en Oranjewitje niet als "Groen" op te nemen omdat dit dan voor het terrein Bellevue zijn huidige bestemming als parkeerterrein zou gaan verliezen. Tevens kan het dan in de toekomst niet worden uitgebreid omdat de parkeerfaciliteit op dit moment onvoldoende is.

December 2007

- AH verstuurd brief naar ondernemers om hun personeel te enthousiasmeren hun auto bij Bellevue/ Oranjewitje te parkeren

December 2007

- Persbericht AH met o.a verzoek aan de overige ondernemers de auto's van ondernemers en personeel bij Bellevue te parkeren. Vanaf nu parkeert het personeel van AH bij het Oranjewitje zodat er lucht komt bij Bellevue voor de overige ondernemers.

6 april 2008

- Brief vanuit de BOV naar gemeente met de vraag instellen blauwe zone.

20 mei 2008

- Brief van de gemeente waarin staat dat de gemeente in de 2^e helft van 2008 de parkeerproblematiek gaat inventariseren hetgeen mogelijk zal resulteren in een bijstelling van het parkeerbeleid.

17 juni 2008

- Rondetafelgesprek uitbreiding Bellevue/ Parkeerproblematiek.
AH Blaricum geeft de raad een dossier met daarin foto's/ tellingen enz. om de parkeerproblematiek voor AH in kaart te brengen.

24 juni 2008

- **Raadsvoorstel nr. 2008/29. Wethouder Heybroek.**
Reconstructie parkeerterrein Bellevue. Sociaal veilig parkeerterrein met extra plaatsen waarbij een mogelijke toekomstige uitbreiding op een eenvoudige manier te realiseren is. Uit de gesprekken met de BOV is geconcludeerd dat een spoedige sociaal veilige uitbreiding van het parkeerterrein noodzakelijk is. Het streven is om de reconstructie/ uitbreiding voor eind oktober 2008 gerealiseerd te hebben.

November 2008

- De BOV heeft een parkeer dossier gemaakt voor de gemeente.
- Hierin een plan voor het creëren van extra parkeerplaatsen. Dit plan is opgenomen in het onderzoek van DHV van juni 2009. Alle punten van de BOV zijn afgekeurd.

20 januari 2009

- Persbericht BOV met o.a. "Parkeerproblematiek staat hoog op de agenda"

4 april 2009

- Persbericht BOV met als kop "Parkeerprobleem boven aan de lijst"

Juni 2009

- De gemeente heeft door DHV een onderzoek laten uitvoeren om de parkeerproblematiek uit te zoeken o.a. d.m.v. tellingen. De BOV heeft vooraf aangegeven dit niet tijdens een vakantie week te doen. Dit is echter wel gebeurd.

Juni 2009

- De BOV vraagt haar leden om met de auto's op het Oranjewitje en Bellevue te parkeren

25 juni 2009

- Bezoek mw De Joodse (wethouder) over Oranjewitje. Er zouden 36 plaatsen verhard worden. De BOV is niet uitgenodigd bij een overleg over verhardende parkeerplaatsen Oranjewitje. De genodigden waren bij voorbaat tegen. Uitslag is dat er maar 20 plaatsen

verhard worden i.p.v. 36. De BOV is erg verontwaardigd dat deze beslissing is genomen zonder de BOV te raadplegen.

17 september 2009

- Uitnodiging voor 5 oktober voor een informatieavond over het op te stellen parkeerbeleid. Voor deze avond worden bewoners en ondernemers apart uitgenodigd. Tijdens deze avond kunnen mensen zich opgeven voor een klankbordgroep. De tegenstemmers van nu hebben geen zitting in de KBG

1 oktober 2009

- Brief gemeente met daarin de start van het verharderen van 20 parkeerplaatsen op het Oranjeweitje. Dit is geen uitbreiding maar een verbetering.

5 oktober 2009

- Informatieavond bewoners nieuwe parkeerbeleid. Gelegenheid tot aanmelden klankbordgroep. Peter Smit en Annemarie Kennis nemen o.a. zitting in de KBG

7 oktober 2009

- Brief van de BOV naar de gemeenteraadsleden met daarin een korte uitleg van de parkeerproblematiek en de historie en vraag voor aandacht.

8 oktober 2009

- Informatieavond ondernemers nieuwe parkeerbeleid, gelegenheid tot aanmelden klankbordgroep.

9 oktober 2009

- **Gesprek tussen de BOV en bewoners. Doel: kijken of er voldoende overeenstemming is over de knelpunten en oplossingen. Er komt overeenstemming. Het gezamenlijk doel:**
 1. **De verkeerveiligheid vergroten**
 2. **Het tekort aan parkeerplaatsen oplossen**
 3. **Irritatie en asociaal gedrag wegnemen**
 4. **Het aangezicht van het dorp beschermen**

Uit dit gesprek komt een lijst met actiepunten:

1. **Invoeren blauwe zone en deze handhaven!**
2. **Langparkeerplaatsen creëren Bellevue en Oranjeweitje**
3. **Bewegwijzering lang parkeerplaatsen en duidelijke parkeerverboden bij onveilige punten**
4. **Duidelijke borden/ informatie bij de ondernemers bv op kassabonnen/ menukaarten/flyer BOV enz.**
5. **Geen ontheffingen voor ondernemers!**
6. **Valet parking alleen op Bellevue en Oranjeweitje**
7. **Een gesprek met De Hoop over de ervaren overlast**

2 november 2009

- **1^e bijeenkomst Klankbordgroep parkeren.**

Het rapport van DHV wordt nogmaals besproken. De uitkomst is kort en bondig: er is een parkeerprobleem in Blaricum. Een blauwe zone is de beste oplossing mits er lang parkeerplaatsen worden gecreëerd. Het aantal benodigde parkeerplaatsen ligt op dit moment volgens DHV op 48 plaatsen. Hier is dan geen rekening gehouden met de toekomst.

Tevens de vraag om te kijken naar uitbreiding fietsparkeerplaatsen.

De knelpunten omvang, duur, uitbreiding lang parkeren, parkeren eigen terrein, vergunningen, BOA worden besproken.

18 november 2009

- 2^e bijeenkomst KBG

Gewijzigd voorstel: uitbreiding van 67 parkeerplaatsen.

Er wordt gesproken over de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen dat al is gerealiseerd. Oranjeweitje + 20, Bergweg +10 plaatsen. Dit zijn echter geen uitbreidingen maar verbeteringen. Ze zijn verhard maar het waren al parkeerplaatsen.

In het rapport van DHV staat een uitbreiding van 35-50 plaatsen.

Het schommelt ergens tussen de 35-67. Hierin is geen rekening gehouden met de toekomst en hiervan is nog niets gerealiseerd, nogmaals wel verbeterd.

Aantekening: Voorstel duur Blauwe zone staat nu tot 18.00 uur. Dit betekent dat er al vanaf 16.30 vrij mag worden geparkeerd. Voorstel is om deze grens tot 20.00 uur op te trekken.

Vrij parkeren vanaf 18.30 uur.

De duur van 1,5 uur aan te houden zodat de bezoekers van de Blaercom ook onder lang parkeerders vallen. Bij een duur van 2 uur zullen zij in het dorp blijven parkeren.

- Er wordt meegenomen de fietsparkeerplaatsen uit te breiden en beter te organiseren.

December 2009

- Bakkerij Wassenaar heeft heel veel last van langparkeerders voor zijn deur. Hij doet briefjes onder de ruitenwissers van deze parkeerders, dit zijn overigens veel werknemers van omliggende bedrijven met eigen parkeerterrein dat zij willen vrijhouden voor hun klanten....

19 januari 2010

- **Rondetafelgesprek inzake nota parkeerbeleid.**

Er werden vragen gesteld die al in de nota beantwoord werden.

“Hoe nodig is de blauwe zone” (Conclusie DHV = blauwe zone)...

“Heeft Blaricum wel een parkeerprobleem” (in de inleiding van het rapport staat dat de inwoners van Blaricum onaanvaardbaar parkeergedrag als een van de grootste hinderbronnen ervaart)...

“Kan er geen convenant worden afgesloten met de ondernemers” (dit werkt niet volgens DHV)...

“Waarom zijn de bewoners niet geïnformeerd” (er zijn insprekavonden geweest en er is een KBG samengesteld)...

26 januari 2010

- **Raadsvoorstel 2010-1 Wethouder R. Posthumus**

Instemmen met het plan voor het realiseren van een parkeerschijfzone in het oude dorp in combinatie met uitbreiding van de parkeergelegenheid voor langparkeerders en herinrichting van het parkeerterrein van Bellevue.

Voorstel om in februari 2010 met de uitvoering te starten.

Het raadsvoorstel wordt afgewezen:

1. Blauwe zone zou een te zwaar middel zijn in verhouding tot de grootte van het probleem
2. Onvoldoende waarborgen voor een adequate handhavinginzet van de Blauwe zone door een BOA
3. Bezwaar aanleg 25 plaatsen Bergweg
4. Bezwaar aanleg extra parkeerplaatsen Oranjewitje
5. Wel steun voor uitbreiding Bellevue, eerst zonder blauwe zone en na een jaar evalueren of er inderdaad mensen zonder handhaving gaan staan. Echter er is een bewoner aan het terrein van Bellevue dat zich expliciet heeft uitgesproken een procedure te starten als het parkeerterrein wordt uitgebreid.
6. Convenant sluiten met ondernemers, als dit niet werkt dan pas blauwe zone instellen
7. Volgens het verkeerscirculatieplan van 2007 zou een blauwe zone niet noodzakelijk zijn
8. Onvoldoende breed draagvlak onder bewoners

Juni 2010

- De BOV vraagt de ondernemers en hun personeel zo veel mogelijk te parkeren op het Oranjewitje- Bellevue, 3 minuten lopen

22 februari 2011

- **Per post R. Posthumus: adviesnota herstart parkeerproblematiek binnengekomen. Het parkeerprobleem is na het afwijzen van het raadsvoorstel niet opgelost. In het collegeprogramma staat dat het college het parkeerprobleem wil oplossen.**

14 maart 2011

- Klankbordgroepbijeenkomst. Het plan herstart parkeerproblematiek wordt gepresenteerd.
- Aandacht voor fietsparkeerplaatsen
- Verdieping Bellevue?

- Ondernemers geen ontheffing
- Duidelijke bewegwijzering
- Grotere blauwe zone zodat de afstand naar langparkeren gelijk is en de bewoners van aangrenzende straten niet worden belast.
- **Hierover wordt aanvullend onderzoek gedaan door DHV (zie presentatie 20 juli 2011)**

15 maart 2011

- Rondetafelgesprek zonder inspraak. Het college wil in discussie met de raad over de parkeerproblematiek.
Er wordt een ander moment gekozen voor inspraak met omwonenden en ondernemers.
Tijdens dit RTG wordt het hernieuwde plan gepresenteerd.

20 juli 2011

- Klankbordgroepbijeenkomst. Presentatie aanvullend onderzoek. n.a.v. vragen herstart.
Zie 14 maart 2011
Uitkomst nieuw parkeeronderzoek DHV m.b.t. eigen parkeerplaatsen.
DHV: "Er is een reëel parkeerprobleem in Blaricum oude dorp. Dit moet worden opgelost. Dit kan alleen als alle langparkeerders buiten het oude dorp gaan parkeren. Dit kan alleen worden bereikt met parkeer regulerende maatregelen".

21 sept 2011

- Informatieavond bewoners en ondernemers

11 oktober 2011

- RTG hernieuwde aanpak langparkeren oude dorp

18 oktober 2011

- **Raadsvoorstel hernieuwde aanpak parkeerprobleem oude dorp. Aangenomen**

17 augustus 2012

- Zienswijze ontwerpbestemmingsplan uitbreiding parkeerterrein Bellevue

20 oktober 2012

- RTG Ontwerpbestemmingsplan uitbreiding Bellevue,

November 2012

- Plan uitbreiding parkeerterrein Bellevue goedgekeurd door de raad

3 juli 2013

- Raad van State Uitbreiding Bellevue.

11 december 2013

- **Uitspraak RvS. Bestemmingsplan blijft in stand.**

3 maart 2014

- Brief gemeente. Start 1^e fase uitbreiding Bellevue.

10 maart 2014

- **Gesprek met wethouder Peter Smit over instellen blauwe zone.**
Op de vraag wanneer er een verkeersbesluit wordt genomen kon hij geen concrete datum geven. Na uitspraak RvS staat er niets meer in de weg voor uitvoering.

20 maart 2014

- **AH Verstuurd n.a.v. niet concreet gesprek wethouder brief naar college met verzoek instellen blauwe zone door het nemen van verkeersbesluit.**

9 april 2014

- **AH verstuurd brief naar raad verzoek instellen blauwe zone. (copy brief college)**

Januari 2015

- **Besluit over het verkeersbesluit wordt met een maand uitgesteld. De raad wil in gesprek met ondernemers.**

3 december 2015!!

- **Verkeersbesluit college eindelijk genomen.**

16 december 2015!!

- **Uitnodiging gemeente inloopbijeenkomst ontwerp verkeersbesluit.**

26 januari 2016

- Raadvergadering.
- VVD dienst motie in niet uitvoeren Blauwe zone.
Motie wordt verworpen

9 februari 2016

- RTG Blauwe zone.
- De discussie ontstaat over het nut van de blauwe zone. Het besluit Blauwe zone is in 2011!!! besluit is echter al genomen. De stap die nu moet worden genomen is het verkeersbesluit.
- VVD: Inwoners binnen de blauwe zone en vooral die net buiten de blauwe zone gaan meer overlast krijgen. (is dit persoonlijk belang?)

7 maart 2016

Uitnodiging voor gesprek wethouder Boersen. Tot mijn verbazing is er een nieuw plan verkeersbesluit. Een kleine blauwe zone met parkeren in het centrum voor lang parkeerders en geen ontheffingen voor bewoners. AH Spreekt haar zorg uit en vraagt op de hoogte te worden gehouden.

31 maart 2016

Telefonisch contact wethouder op verzoek AH. Er is een ongemakkelijk gevoel wegens radiostilte. Wethouder zegt dat er een nieuw ontwerp verkeersbesluit is genomen met inderdaad de kleine blauwe zone.

Blaricum, 11 april 2016

Marieke Ton